

SUSTENTABILIDADE E ECONOMIA CIRCULAR

Alargar o prazo de validade
dos produtos é um compromisso
para o desenvolvimento sustentável





Introdução

O objectivo mais essencial da sustentabilidade na logística é obter uma imagem completa dos processos que afectam os aspectos ambientais, sociais e económicos dos elementos da cadeia de abastecimento. Isto significa muito mais do que ser amigo do ambiente. É uma forma de gerir uma empresa, combinando a eficiência operacional com a minimização do desperdício de mão-de-obra, processos, energia e matérias-primas. Esta abordagem tem um impacto significativo na redução dos resíduos e da pegada ambiental, bem como na melhoria das condições de trabalho e da saúde e segurança dos trabalhadores.

Porque é necessário considerar a logística e a interferência humana nos recursos naturais, financeiros e sociais? Bem, as cadeias de abastecimento em todo o mundo estão estreitamente interligadas e ainda têm muito espaço para melhorias a fim de cumprir os objectivos de sustentabilidade. De acordo com um relatório da McKinsey¹, a cadeia de abastecimento de uma empresa de consumo típica gera custos sociais e ambientais muito para além dos da própria empresa. **O impacto da logística de aprovisionamento é responsável por mais de 80% das emissões globais de gases com efeito de estufa e mais de 90% do impacto no ar, terra, água, biodiversidade e recursos geológicos.**



"O aquecimento global, a pandemia COVID-19, cadeias de abastecimento quebradas, inflação e os crescentes desafios que enfrentamos mostram que a sustentabilidade está a tornar-se menos uma tendência de marketing e mais a única forma possível para a indústria logística evoluir."

Em Novembro de 2021, realizou-se em Glasgow a Conferência das Nações Unidas sobre as Alterações Climáticas (COP26)², que lançou mais luz sobre os desafios das alterações climáticas e identificou mais iniciativas para lhes fazer face. De acordo com o CEO do Grupo Deutsche Post DHL, Dr. Frank Appel,

”

"Não há forma de evitar uma logística sustentável no futuro. Hoje decidimos que tipo de mundo nós e os nossos filhos vamos viver dentro de 30 anos. E a nossa aspiração é dar uma contribuição substancial para que o mundo seja ainda melhor"³

¹ <https://www.mckinsey.com>

² <https://www.saloodo.com>

³ <https://www.linkedin.com>



"Fazer negócios com a sustentabilidade como prioridade de ação tem um impacto positivo na percepção da marca, desempenho e resultados financeiros. O CDP 2022⁴ mostra que as **empresas que gerem e planeiam activamente a mudança com a sustentabilidade em mente têm um retorno do investimento 18% mais elevado do que as empresas que não o fazem.**"

A sustentabilidade empresarial é crucial devido ao papel fundamental dos transportadores logísticos nas cadeias de abastecimento e ao volume de meios produzidos. Em qualquer momento, há milhões de paletes em circulação, apoiando a logística da cadeia de abastecimento em todo o mundo. As empresas são responsáveis pelo desenvolvimento de soluções sustentáveis para estas cadeias de abastecimento. Se a forma como a embalagem é gerida estiver de acordo com isto, os transportadores logísticos podem minimizar ou compensar o impacto negativo das cadeias de abastecimento de uma organização.

"Porque é essencial prolongar a vida útil das paletes"

Cerca de 500 milhões de novas paletes são produzidas todos os anos. Só nos EUA e nos países da UE, estão em circulação cerca de 2 mil milhões e 280 milhões de paletes, na sua maioria feitas de madeira⁵. Embora a maioria das paletes de madeira possam ser reutilizadas ou recicladas, as paletes perdidas e partidas são responsáveis por uma quantidade crescente nos resíduos de aterro. À medida que as empresas se esforçam por atingir objetivos de sustentabilidade, há uma necessidade crescente de avaliar o ambiente e melhorar as operações de gestão de embalagens.

A reparação e manutenção das embalagens adia a reciclagem a partir da eliminação final. As embalagens danificadas nem sempre têm de ser substituídas. Muito frequentemente, podem ser reparadas e servir durante muito tempo antes de terem de ser eliminados definitivamente.

Com os actuais preços flutuantes da madeira e da energia, a reutilização de paletes reparadas é economicamente viável para as empresas. Mas acima de tudo, é benéfico para o clima e o ambiente, uma vez que pode poupar muitas árvores e reduzir o consumo de energia, evitando a produção de novas paletes.

A reparação e manutenção de transportadores logísticos é uma das melhores formas de prolongar a vida útil das embalagens de metal, madeira e plástico. É benéfico de muitas maneiras. Abaixo discutiremos aspectos que realçam o valor da reparação dos porta-cargas a partir de 3 perspectivas: social, operacional e ambiental.

➔ A reparação e manutenção melhora a segurança dos trabalhadores

Os suportes logísticos danificados podem causar sérios problemas em qualquer cadeia de abastecimento. São também perigosas para os trabalhadores. Se uma paleta for danificada ou quebrada, pode representar um potencial risco de segurança para qualquer pessoa que trabalhe com ela. Existe também a possibilidade de um acidente ou de a carga da paleta tombar devido a uma tábuas partida. Além disso, existe o risco de um prego ou parte de uma tábuas partida saltar da paleta e danificar o produto.

A situação é semelhante com racks metálicos, tais como Gitterboxes ou com os Roll Containers. O seu manuseamento requer conhecimento e cautela, enquanto as partes defeituosas destes suportes podem pôr em perigo a saúde e a vida daqueles que os manuseiam. A sustentabilidade empresarial significa ter em conta os aspectos sociais do negócio, incluindo o bem-estar dos empregados.

⁴ <https://www.cdp.net>

⁵ <https://core.ac.uk>



Em tal situação, a manutenção regular dos transportadores logísticos é uma tarefa operacional essencial. A verificação regular do seu estado e a sua rápida reparação (de preferência ao primeiro sinal de danos) prolongará a sua vida útil e garantirá a segurança dos empregados que com eles trabalham diariamente.

➔ **As reparações regulares de paletes permitem aforro de custos e mantêm as operações a funcionar sem problemas.**

As embalagens danificadas causam perdas económicas. Acima de tudo, são uma fonte frequente de danos do produto durante o transporte para o cliente. Contribuem também para atrasos operacionais. Por exemplo, os carregadores podem parecer funcionais e em stock, mas se forem inutilizáveis, o tempo e os recursos gastos a encomendar e a comprar novas embalagens, afecta negativamente o fluxo suave das operações. Portanto, a **reparação e manutenção regulares asseguram que todos os suportes logísticos estão funcionais e, portanto, disponíveis e que as entregas não são comprometidas.**

A reparação também poupa muito dinheiro. O custo da compra constante de novas paletes pode somar-se rapidamente. Consequentemente, quanto mais novas paletes de madeira tiver de comprar, mais caro pode ser para a sua empresa. A reparação destes recursos logísticos, por outro lado, **reduz os custos e permite-lhe utilizar as paletes que comprou originalmente durante muito tempo.**

As paletes são também bens valiosos nas operações de transporte marítimo. **Se empresas certificadas e experientes repararem paletes, estas podem durar muito mais tempo, contribuindo para uma poupança real.**

Vamos ver o pequeno filme abaixo para ver os benefícios da reparação dos porta-cargas.





➔ Poupar matérias-primas em termos ambientais

A reparação de meios de carga existentes, por exemplo, paletes, em vez de comprar novos, é uma opção muito mais amiga do ambiente - poupando água, energia, novas árvores, e reduzindo o desperdício. A reutilização ou reparação de paletes ajuda a poupar árvores utilizadas na produção de material para paletes e poupa energia durante a produção de paletes.

É crucial quando consideramos os dados mais recentes. Um relatório 2021 Science Direct report⁶ avaliou o impacto ambiental da indústria das paletes de madeira. Aí, os investigadores analisaram o impacto da produção de paletes e concluíram que a electricidade utilizada para o tratamento térmico era o principal factor ambiental, e a utilização de pregos de aço foi responsável por uma grande parte do impacto no consumo de electricidade durante a produção de paletes. Isto mostra claramente que a **recuperação de paletes é um passo essencial na cadeia de abastecimento que prolonga a vida útil da embalagem através da redução de energia.**



Mostra claramente que a recuperação de paletes é um passo essencial na cadeia de abastecimento que prolonga o tempo de vida da embalagem através da redução de energia.

Este aspecto de um programa de reparação e manutenção pode ser extremamente útil para ajudar as organizações a alcançar os seus objectivos de neutralidade de carbono⁷. É também uma vantagem para as empresas que procuram alcançar benefícios ambientais e promover-se a si próprias como empresas "verdes".

A sustentabilidade é a melhor resposta às perturbações logísticas

As actuais condições económicas e políticas afectam possíveis rupturas nas cadeias de abastecimento. Iremos agora considerar algumas delas.

➔ Inflação - aumento dos custos de embalagem

A inflação recorde na Zona Euro é o resultado de muitos factores, incluindo pandemias, o aumento dos preços da energia e dos combustíveis, a guerra na Ucrânia, e outras perturbações. Portanto, se as empresas quiserem permanecer competitivas e resistentes a choques na turbulenta economia actual, devem procurar formas de reduzir os custos operacionais globais e mitigar os efeitos da inflação. Os custos elevados são incorridos pela compra constante de novos transportadores, transporte, ou eliminação e reciclagem.

Um bom começo é reduzir as despesas de compra de novos transportadores e concentrar-se em manter aqueles que já estão em utilização nas melhores condições possíveis.

➔ Falta de transportadores de carga no mercado devido a interrupções logísticas

Quando os prazos de entrega de matéria-prima tornam-se mais longos, os fabricantes enfrentam escassez de componentes-chave, tais como embalagens, e procuram oportunidades para utilizar e recuperar a matéria que está em utilização. Com a utilização e reparação racional de artigos logísticos, as entregas podem continuar apesar da interrupção.

⁶ <https://www.sciencedirect.com>

⁷ <https://www.eco-business.com>



Quando os recursos energéticos são escassos, e os possíveis apagões ameaçam as empresas, é necessário utilizá-los ainda mais racionalmente para se tornarem mais resistentes. Isto aplica-se, por exemplo, à produção de transportadores logísticos, que está a tornar-se cada vez mais cara devido à inflação, mas que é um elo essencial nas cadeias de abastecimento. Vale a pena concentrar-se em formas alternativas de utilização de transportadores de carga, utilizando os que já funcionam, em vez de comprar novos transportadores.

Formas de prolongar a vida de diferentes tipos de porta-cargas

➔ **Reparação e manutenção de artigos de transporte retornáveis**

Na Rotom, utilizamos embalagens recuperadas, o que significa que quase todos os porta-cargas recuperados são inspeccionados e mantidos antes de serem recolocados em circulação. Os nossos funcionários, em linhas de reparação dedicadas, verificam as paletes para verificar a sua reutilização. O nosso programa inclui a recolha, reparação e recondicionamento de paletes usadas e danificadas e a sua transformação em paletes utilizáveis. As reparações podem envolver a substituição de um ou mais componentes ou a desmontagem completa da paleta para recuperar componentes que ainda são utilizáveis. A nossa equipa recolhe paletes de todos os tamanhos, quantidades, e tipos.

Os especialistas em elementos defeituosos substituem por elementos funcionais, geralmente de outras paletes danificadas. Após este tipo de reciclagem, é criado um produto totalmente funcional, que pode ser enviado para posterior utilização. A vantagem significativa é que não há necessidade de utilizar sempre matérias-primas frescas para a reparação de paletes, o que é altamente benéfico para o ambiente.



O que está incluído na reparação de paletes que fazemos na Rotom?

- ➔ Substituição de ripas e tacos danificados ou em falta
- ➔ Melhorar fixação de peças soltas e pregos adicionais
- ➔ Verificação de que as superfícies das paletes estão devidamente alinhadas
- ➔ Reciclagem de artigos inutilizáveis

Na reparação de paletes de madeira, temos também em conta os requisitos da ISPM-15. Se a paleta for utilizada para exportar mercadorias para fora da UE, então é necessária a re-fumigação dos elementos substituídos.

A Rotom tem uma licença especial, confirmada por um certificado, que autoriza a reparação de paletes Euro de acordo com as normas EPAL. Cada paleta reparada tem um prego único com um número, confirmando que uma empresa certificada reparou a paleta. Graças às linhas especiais de reparação de paletes EPAL, os clientes podem ter a certeza de que as euro-paletes reparadas são adequadas para uma utilização mais segura.

A licença EPAL também dá à Rotom o direito de reparar os contentores metálicos Gitterbox, assegurando que os contentores reparados estão de acordo com as suas especificações originais. Asseguramos que cada contentor é 100% reutilizável após a reparação - tem a sua geometria estrutural restaurada, a mobilidade tanto das abas como das fechaduras restauradas, e o chão renovado. Sem dúvida, a reparação é mais rentável do que a aquisição de novas Gitterboxes.

Na Rotom, também reparamos transportadores de metal que trabalham em circulação, incluindo Roll Containers. A manutenção de uma frota de Roll Containers é importante não só devido à sua produtividade. É também vital assegurar uma operação segura para os operadores, o que tem um impacto significativo no ritmo e na qualidade do trabalho. Nos nossos armazéns, substituímos regularmente rodízios, seleccionamos o tipo certo de rodas para a superfície, verificamos a geometria da base e das paredes ou limpamos os Roll Containers de etiquetas antigas e resíduos de película.



→ Infra-estruturas

A Rotom especializou-se na manutenção de transportadores logísticos durante mais de 40 anos. Possui já mais de 26 depósitos em 10 países da Europa equipados com instalações de reparação de paletes. Para muitas empresas, esta é uma solução prática, porque temos a flexibilidade de prestar serviços ou manter as suas embalagens no local mais próximo de si. Também realizamos algumas reparações nas instalações dos nossos clientes. Isto tornará a reparação mais rápida e mais barata.

Encorajamos os nossos clientes a cuidar da sua frota de carregadores, reparando e reutilizando ou reciclando a totalidade ou parte dela, em vez de comprarem sempre novos carregadores. As nossas linhas automáticas e semi-automáticas de reparação de paletes EPAL garantem a mais alta qualidade de serviço. Terá a certeza de que os porta-paletes reparados são adequados para uma utilização mais segura.

→ Reparação de suportes "descartáveis" e a possibilidade de os transformar em embalagens reutilizáveis

Muitas vezes, transportadores logísticos como as paletes de madeira são deixados ao utilizador final após uma única utilização, porque já não são necessários. No entanto, a Rotom encoraja a devolução de tais paletes e a sua reutilização. Com as ferramentas logísticas e informáticas adequadas, podemos organizar a recolha destas paletes. Em seguida, inspecionamos as paletes quanto à sua qualidade e reparamo-las, se necessário, para as levar de volta ao local onde podem ser reutilizadas.

→ Manutenção de embalagens especialmente concebidas para o efeito

Os empresários de várias indústrias utilizam frequentemente paletes concebidas à medida, uma vez que isto poupa dinheiro e stress a longo prazo devido a mercadorias danificadas, custos de transporte desnecessários e carga que consome espaço. Se as paletes tiverem dimensões invulgares, também podem ser reutilizadas.

Nesta situação, podemos oferecer a recuperação destes pacotes para que possam voltar a funcionar na cadeia de abastecimento do cliente. Após a utilização destas paletes, asseguramos que são verificadas quanto à sua qualidade e reparadas para que possam ser novamente colocadas em circulação no sistema just-in-time. A manutenção regular das embalagens significa que se pode adiar o custo de aquisição de novos transportadores e concentrar-se em outros processos logísticos.





Carregadores de carga reparam caixas em clientes de várias indústrias - impacto na liquidez das suas operações

SITUAÇÃO #1

Reparação de paletes EPAL

Indústria: Refrigerantes-Cervejarias

Cliente

O cliente é um dos principais fabricantes da indústria cervejeira na Polónia com uma longa história. Tem uma carteira diversificada de produtos no mercado e é líder em inovação na sua área, cuidando do desenvolvimento regional dos seus produtos. As fábricas de processamento do cliente estão localizadas em cinco locais na Polónia. O constante desenvolvimento da empresa é a razão pela qual é a única cervejeira cotada na Bolsa de Valores de Varsóvia.

Como foi a colaboração?

A Rotom tem vários locais na Polónia e, por conseguinte, foi capaz de servir eficazmente as instalações de produção do Cliente em cinco cidades. A cooperação com o Cliente durou cerca de dois anos no âmbito das vendas, reparação de paletes Euro (principalmente segunda categoria), e compra de sucata de paletes. A central de compras do lado do Cliente tratou de um número suficiente de paletes no stock das fábricas.

Os danos foram frequentemente reparados na gama de três elementos da paleta. Os suportes mais danificados foram armazenados separadamente e adquiridos como restos de paleta.

Durante o serviço de paleta, a Rotom encarregou-se do transporte. Fizémo-lo de duas maneiras:

- recolher as paletes, repará-las nos armazéns da Rotom, e depois enviá-las de volta ao cliente
- Quando um cliente não pôde reduzir o número de paletes em circulação e precisou de paletes imediatamente, então a Rotom, recolhendo as paletes para serviço, entregou as paletes em boas condições através do mesmo transporte (FTL).



Resultados

A Rotom tem um historial de fornecer aos seus clientes uma vasta gama de serviços, desde a venda até à reparação e recuperação de porta-cargas. Durante o ano de 2020 e 2021, reparámos 120.000 paletes (60.000 por ano) para o cliente. A singularidade deste projeto é que o cliente fica livre do manuseamento de paletes, bem como da sua triagem e reparação, tornando o seu negócio mais sustentável. Graças à reparação de paletes, o Cliente recupera regularmente os seus transportadores, e o preço médio de uma paleta reparada não é superior a 25-35% do preço de compra de uma nova, o que se traduz em poupanças comerciais significativas.

SITUAÇÃO #2 **Reparação de paletes EPAL****Sector: Embalagem****Cliente**

Este cliente está no ramo da embalagem desde a década de 1930. É um fornecedor internacional de embalagens de papelão ondulado. As suas fábricas de produção operam da Noruega para França e da Irlanda para a Polónia. O grupo de capital do cliente é muito activo no desenvolvimento sustentável, por exemplo reduzindo e descarbonizando o consumo de energia através da conversão sistemática em biomassa, co-geração e utilização eficiente do calor residual nas centrais. Além disso, está empenhada no desenvolvimento tecnológico; por exemplo, a divisão de embalagem produz papel reciclado de alta qualidade e inova constantemente métodos de produção sustentáveis.

Como foi a colaboração?

Temos vindo a trabalhar com o Cliente no manuseamento de paletes há mais de dez anos. Nas instalações do Cliente, os empregados ordenam o fluxo de retorno das paletes que recebem dos seus respetivos clientes. Uma vez classificadas as paletes, estas são carregadas em camiões vazios. Os camiões são posicionados perto do local onde as paletes são carregadas para reduzir os prazos de entrega. Os camiões totalmente carregados são então enviados para Hamme, um dos armazéns da Rotom na Bélgica, onde as paletes são reparadas.

Após a reparação, trazemos as paletes de volta às instalações do cliente para descarga. Depois o ciclo começa tudo de novo: recebemos um camião totalmente carregado com paletes pronto a ser reparado. Além disso, também servimos o cliente como armazém de apoio logístico.

**Resultados**

certamente satisfação com os serviços da Rotom. Actualmente, reparamos cerca de 12000-15000 peças de paletes por ano para o nosso cliente. A singularidade deste projecto é que ele complementa o seu negócio existente. Uma boa compreensão do papel da sustentabilidade e da cooperação a muitos níveis permite uma boa colaboração de ambos os lados. Graças a reparações e manutenção regulares pelos transportadores, o Cliente recebe as suas paletes regularmente, e o preço médio de uma paleta reparada não é superior a 35% da compra de uma nova, poupando assim fundos para outras despesas.



SITUAÇÃO #3

Reparação de paletes de madeira feitas à medida

Sector: Construção

Cliente

A história do cliente no sector da construção data de 1909, e hoje é o principal fabricante mundial de soluções à base de lã mineral. O cliente é mais conhecido pela sua vasta gama de produtos de alta qualidade para o sector da construção, mas as suas filiais na Polónia também fornecem produtos para a indústria hortícola e soluções de minimização de ruído e vibrações para o sector dos transportes. Os produtos de isolamento do cliente são utilizados em edifícios icónicos em todo o mundo, desde o Empire State Building em Nova Iorque até ao Teatro Bolshoi em Moscovo, a Torre Eiffel em Paris e o Estádio Olímpico em Londres.

Como foi a colaboração?

A Rotom tem sido o principal fornecedor de paletes dos seus clientes desde há muitos anos. Como a sustentabilidade era o nosso objectivo comum, chegou-se a um acordo para recuperar as paletes colocadas no mercado pelo nosso cliente e devolvê-las ao armazém, onde a sua circulação recomeçaria. No entanto, esta recuperação era impossível sem um controlo de qualidade e uma reparação adequada das paletes concebidas especificamente para o nosso Cliente.



Resultados

A Rotom tem experiência na reparação de paletes especificamente concebidas para a cadeia de abastecimento de várias indústrias. Actualmente, reparamos cerca de 20.000 paletes por ano para o nosso cliente. A singularidade deste projecto é que ele complementa o negócio existente do cliente. Com um enfoque na sustentabilidade, o cliente recupera as suas paletes regularmente, e o preço médio de uma paleta reparada não é superior a 30% da compra de uma nova paleta, o que constitui uma grande poupança para o negócio.

SITUAÇÃO #4 **Reparação de Gitterboxes metálicas (sob licença EPAL)**

Sector: Automóvel

Cliente

O cliente é um dos maiores fabricantes de peças para automóveis nos Estados Unidos. Fabrica sistemas de controlo de emissões de equipamento original e sistemas de controlo de viagem, primeira montagem e componentes para o mercado pós-venda. Desde 1999, o Cliente tem estado cotado na Bolsa de Nova Iorque dos EUA (símbolo TEN). O crescimento dinâmico das receitas da empresa pode ser visto no facto de em 2011 ter registado receitas de 7,4 mil milhões de dólares.

Como foi a colaboração?

A indústria automóvel utiliza Gitterboxes como padrão para o armazenamento dos seus componentes. Durante a sua utilização intensiva, requerem manutenção regular. Um dos clientes da Rotom tem vindo a utilizar o serviço de reparação Gitterbox da Rotom há três anos, recuperando mais de 2600 Gitterboxes durante este período. Os especialistas da Rotom reparam frequentemente o chão de madeira e as barras de metal da gitterbox. Por vezes, também endireitamos a estrutura de todo o cesto para evitar ter de substituir elementos individuais.

O cliente submete outro lote de Gitterboxes para reparação e envia-o para a Rotom. A Rotom encarrega-se do transporte de entrada e saída. No início, avaliamos o estado dos cestos trazidos e determinamos o preço médio da reparação. Se a reparação de um recipiente for demasiado alto, informamos o cliente de que se trata de um desperdício. Uma vez estabelecido que faz sentido reparar os contentores, reparamos os contentores Gitterbox com licença EPAL para cumprir todas as normas.



Resultados

Através da reparação e manutenção regulares, a cadeia de fornecimento dos nossos clientes é apoiada por transportadoras logísticas seguras e comprovadas, mantendo os elevados padrões que se aplicam na indústria automóvel. As embalagens e, mais importante, as mercadorias transportadas pelos nossos clientes são seguras durante o transporte e armazenamento. O aspecto económico não é menos importante - o preço de um recipiente reparado é 25% do preço de compra de um novo, o que o torna uma solução muito benéfica para o Cliente.

SITUAÇÃO #5 Reparação de recipientes especializados

Sector: Correios, Embalagem

Cliente

O cliente é uma empresa alemã de encomendas e logística que opera no segmento dos correios internacionais. Existe desde 1969, inicialmente transportando carregamentos dos Estados Unidos continental para o Havai, e hoje tem um alcance global. Actualmente, a empresa lida com mais de 1,6 mil milhões de remessas por ano.

Como foi a colaboração?

Os Roll Containers no sector do correio e da expedição trabalham de forma intensiva e sem paragens. Isto influencia a necessidade de uma manutenção regular destes transportadores. Um cliente que trabalha com a Rotom há muitos anos encomendou um serviço de reparação de Roll Containers pequenos e grandes especialmente concebidos para o efeito. Todos os meses ele repara entre 30 e 50 unidades. O preço de um Roll Container reparado é de 30-50% do preço de compra de um novo, o que é muito rentável e económico para ele.



Resultados

A Rotom gere todo o departamento de reparação do cliente no local, permitindo ao cliente concentrar-se totalmente no seu negócio principal, enquanto a Rotom fornece e mantém os seus recursos logísticos. Após assumir o depósito de reparação do cliente, a Rotom equipou de forma eficiente o seu pessoal e local de trabalho, no local, de modo a efectuar reparações de melhor e mais eficiente forma. Esta cooperação estreita e portanto altamente eficiente trouxe benefícios significativos tanto para a Rotom como para o cliente. Salvaram-se os transportadores adicionais e outros processos desnecessários.



SITUAÇÃO #6 Reparação de Roll Containers padrão

Sector: Bricolage (DIY)

Cliente

O cliente da Rotom é o proprietário holandês de duas cadeias de lojas de ferragens de bricolage. Existe desde os anos 70 e hoje, com quase 400 lojas de bricolage na Holanda e Bélgica, é o número um indiscutível no mercado de bricolage. É também um dos 15 maiores fornecedores de material de bricolage na Europa.

Como foi a colaboração?

A Rotom tem sido o fornecedor preferido de Roll Containers para clientes há muitos anos. Há anos que temos vindo a colaborar num projecto de reparação e manutenção destes transportadores metálicos. Todos os meses reparamos uma média de 200-300 peças de Roll Containers de 3 lados.



Resultados

Graças à reparação e manutenção destes contentores na cadeia de abastecimento do cliente, as perdas derivadas de contentores danificados são praticamente nulas. Quase toda a frota de contentores está em constante uso e disponível para uma operação segura. Além disso, o custo médio de reparação de um recipiente é inferior a 20% do custo de compra de um novo.



Trabalhe com um parceiro experiente na reparação e manutenção de contentores logísticos.

Porquê escolher um serviço de reparação e manutenção de um transportador logístico da Rotom? Estes são os argumentos a considerar na escolha de um parceiro logístico:

→ **Reparação integral**

Reparação de suportes de madeira, metal e plástico: de paletes a recipientes de metal ou plástico. Se precisar de uma abordagem flexível aos seus recursos logísticos, tem um parceiro que se ocupa de tudo.

→ **Localização flexível**

As reparações podem ser efectuadas num dos armazéns da Rotom ou num local designado pelo cliente; adaptamo-nos às necessidades do cliente.

→ **Transparência no processo de reparação**

Na Rotom temos os conhecimentos e experiência necessários, apoiados pelas certificações internacionais necessárias para reparar certos meios logísticos. Registamos todo o trabalho realizado e as reparações são efectuadas de forma transparente para o destinatário. Após cada operação, os clientes recebem um relatório completo sobre o que foi feito e os recursos logísticos que foram reparados ou substituídos.

→ **Manter os transportadores de carga em boas condições na cadeia de abastecimento do cliente.**

Reparações e manutenção regulares asseguram a qualidade contínua da embalagem, o que resulta num funcionamento suave e seguro. Apoiamos a execução mais rápida de atividades logísticas.

→ **Reparações sustentáveis**

Recuperamos peças de artigos permanentemente danificados, utilizando-as para reparar outros. Fazemos todos os esforços para manter o produto em circulação o máximo de tempo possível e minimizar a necessidade de comprar novas embalagens.

→ **Experiencia**

Temos as certificações relevantes necessárias para reparar recipientes com licença EPAL e mais de 40 anos de experiência na indústria.

→ **Processo integrado de reciclagem**

Substituímos componentes danificados por componentes funcionais, geralmente de outras paletes danificadas. No entanto, efectuamos a reciclagem final se nada puder ser recuperado.





Resumo

Quando é difícil antecipar aumentos ou diminuições inesperadas nas encomendas, muitas indústrias procuram poupanças. Considerando que o custo de aquisição de um porta-cargas é muito elevado, pode muitas vezes ser evitado ou adiado cuidando do excelente estado dos seus porta-cargas.

A nossa experiência na reparação de porta-cargas para clientes em toda a Europa mostra que o custo da reparação de porta-cargas logísticas é de apenas 25-50% do preço de novas embalagens.

Graças à manutenção regular de paletes de madeira, Roll Containers, Gitterboxes ou outros transportadores logísticos, garantimos que duram mais tempo e são seguros para os seus operadores.

Isto também está de acordo com a ideia de desenvolvimento sustentável, que reduzirá o impacto directo das embalagens no ambiente.

Através dos nossos serviços, esforçamo-nos por tornar as empresas conscientes de que muitos apoios logísticos podem ser reutilizados. Juntamente com os nossos clientes, simulamos a sua cadeia de abastecimento com base em artigos de transporte reutilizáveis. Nesta base, propomos possíveis soluções e estimamos as poupanças resultantes. Tentamos assegurar que a reparação e manutenção dos suportes logísticos adiem a reciclagem até à sua eliminação final. Estamos empenhados em prolongar o ciclo de vida das embalagens. Os porta-cargas danificados nem sempre têm de ser substituídos. Muito frequentemente, podem ser reparados e utilizados por muito mais tempo antes da sua eliminação final.

Como pode a Rotom prolongar a vida dos seus porta-cargas?

Desenvolver, implementar e manter um programa de cadeia de abastecimento sustentável pode ser um desafio, especialmente se a sua empresa não tiver os recursos para o fazer. Felizmente, é aí que entra a Rotom. Desde a concepção à aquisição, manutenção e gestão, as nossas equipas simplificam o complexo mundo da logística sustentável. Isto permite aos nossos clientes concentrarem-se mais nos benefícios da reutilização dos recursos que possuem e menos nos aspectos do dia-a-dia da sua gestão.

Contacte-nos hoje para saber como podemos ajudá-lo em cada passo na procura da optimização das suas operações logísticas.



Não perca as próximas edições dos nossos White Papers:



A reutilização de meios de carga é uma solução sustentável

DESCARREGAR LIVRO BRANCO



Inpeção de ativos adquiridos, reparações e revenda de meios de carga

Disponível brevemente



Aluguer, uso compartilhado de equipamentos logísticos

DESCARREGAR LIVRO BRANCO



Pooling

Disponível brevemente



Equipamentos de transporte retornáveis em vez de embalagens de um só uso

Disponível brevemente



Design de produtos sustentáveis e ergonómicos

Disponível brevemente



Reciclagem e Reutilização de materiais

Disponível brevemente



Seguimento e localização (Track&Trace)

Disponível brevemente

Rotom
facilitates your logistics

Área de Localização
Empresarialde Valado dos Frades,
Lotes 6 e 4
2450-378 Valado dos Frades
Nazaré

Phone + 351 244 829 345
Email: info@rotom.pt

2Return
The logistic assets manager

Área de Localização
Empresarialde Valado dos Frades,
Lotes 6 e 4
2450-378 Valado dos Frades
Nazaré

Phone + 351 244 829 345
Email: info@2return.pt